

船積用シート

優れた耐候性と耐摩耗性！

当社開発のオリジナルシートで長寿命を実現！

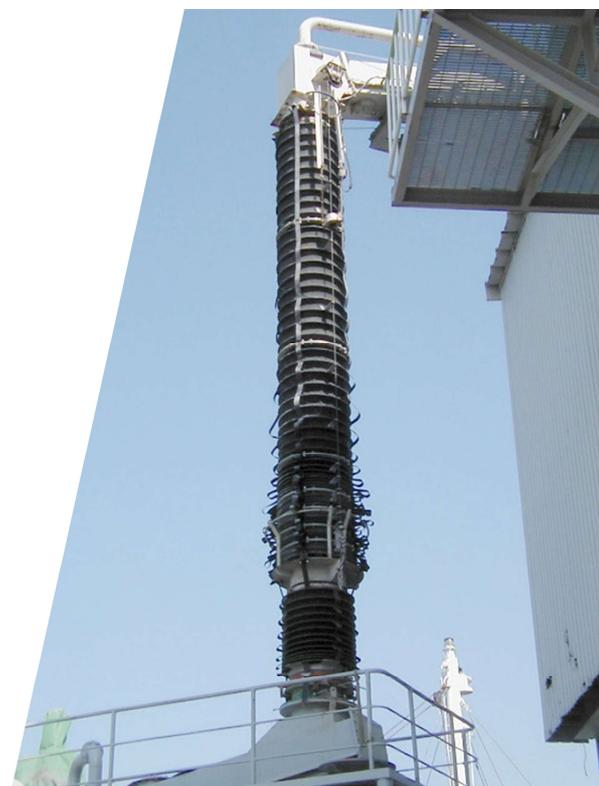
従来品の帆布やEPDM引布・CR引布などに比べ、3倍以上の長寿命を達成。

特に耐摩耗性について、各セメント会社・火力発電所から高い評価を得ています。

負圧の影響を受けにくい構造

リング径とボディ素材が持つ、引張り強度のバランスを調整し、流体に影響がでないよう設計。

セメント、フライアッシュの船積に採用されており粉漏れによる海洋汚染を防ぎます。



特徴

1、耐候性に優れています

当社独自の超耐候性ネオプレンゴムを使用。屋外使用での劣化が少なく、柔軟性を保ちます。

2、信頼の耐摩耗性

表面ゴムは、粉体の摩擦熱による表面劣化に対して、非常に強い素材です。セメント、フライアッシュの様な「硬さのある流体」に抜群の性能を発揮します。

材料名	クレモナ2号		C-1160	G-2050	C-1080	K-1100
被覆材料	ビニロン	→	クロロプレン	ポリウレタンゴム	クロプレン	エチレンプロピレンゴム
表面色	-		黒	黒	黒	白
裏面職	-		灰	黒	黒	白
基布	PVA繊維		ナイロン織布	テトロン織布	ナイロン織布	ナイロン織布
厚さ(mm)	0.84		1.6	0.5	0.8	1
重量(kg/m ²)	0.45		1.6	0.7	1	1.2
耐熱性	120°C		120°C	100°C	100°C	120°C
耐寒性	-40°C		-30°C	-70°C	-25°C	-40°C
引張り切断強度 (kN/3m)	縦	18.8	7倍以上	3倍	3倍	4倍
	横	16.8	6倍以上	3倍	3倍	4倍
引き裂き強度 (N)	縦	218.7	2倍以上	1.5倍	1倍	2倍
	横	226.5	2倍以上	1.5倍	1.5倍	2倍
耐摩耗性	◎		◎	○	○	○
耐候性	△		◎	○	◎	○

3、水密性が高い

縫製部分は独自のシール材を塗布。(目止め処理)

高い水密性を確保しており、内部への雨水の浸入を防ぎます。

外側から不着物を叩き落とすボディへの負荷や、危険な高所作業も減らすことができます。



上記は取付て6ヶ月経過したものです。

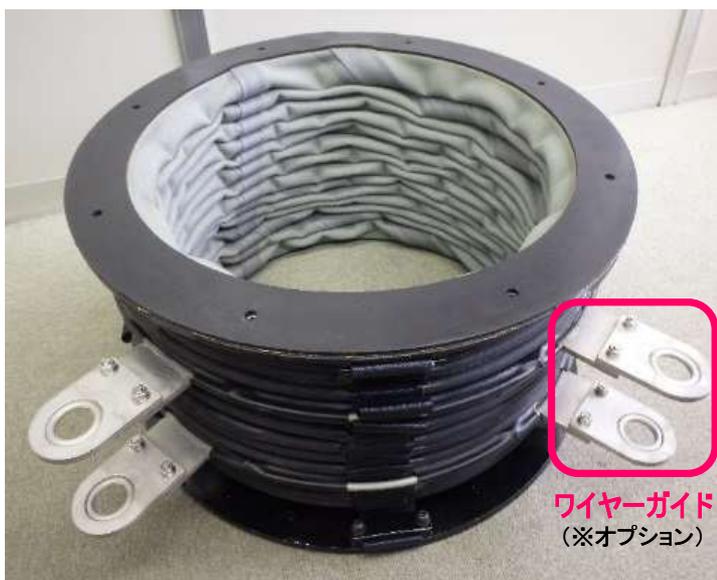
他社製品(ボディ、クレモナ)は、縫製箇所や劣化した箇所から水が浸入してしまい、セメントが吸水してボディ内部全体で付着が広がっています。当社製との比較差は歴然です。

4、ブロック交換が可能

数ブロックでシュート全体を構成しており、破損したブロックのみの交換が可能。

メンテナンス費用を軽減でき、現地補修も容易です。

ワイヤーガイドは取外し可能なのでワイヤーを張ったままのブロック交換が可能。



超耐候性ネオプレンゴムは接着も簡単！
本体の漏れ箇所への補修も容易にできます。